



PYÖRÄKUORMAAJA | 457

Moottorin bruttoteho: 193 kW (258 hv) Työpaino: 19,6–24,6 t Kaatokuorma, kone linkussa: 13 690 kg Vakiokauhan tilavuus: 3,5 m³



UUSI JCB 457 ON SUUNNITELTU KÄYTTÄEN VAIN KEHITTYNEIMPIÄ TUOTANTOTEKNIIKOITA JA ENSILUOKKAISIA OSIA, JOTTA RAKENNE ON MAHDOLLISIMMAN LUJA. SITÄ ON TESTATTU PERINPOHJAISESTI TYÖKOHTEISSA ERI PUOLILLA MAAILMAA, JOTTA VOIT OLLA VARMA TUOTTAVUUDEN SÄILYMESESTÄ MISSÄ TYÖSKENTELETKIN.

457:n kääntönivelessä on vankkatekoinen jatkoskotelo, joka on paljon kestävämpi kuin yksinapainen levy. Ohjaussynterit sijaitsevat korkealla ja hyvin suojassa mahdollisilta iskuilta ja vaurioilta.



2

Uudessa MTU-moottorissa on päivittäisissä toimissa tarvittava vääntö sekä vankka muotoilu, joka kestää suuret, äkkinäiset kuorman muutokset siirryttäessä tehtävien välillä.

Hyvin nivelletty.

6 Letkut kulkevat siististi ja tukevasti kääntöniveleen kautta etäällä kaikista tartuntakohdista.

7 Kääntönivelessä on vankkatekoinen keskitappi ja ylikokoinen holkki, ja alayksikön nivelissä on kaksinkertaiset kartiorullalaakerit. Järjestelmä kestää pysty- ja vaakakuormitukset erittäin luotettavasti.

Suunniteltu kovaan työhön.

1 Uudessa JCB 457:ssä on Finite Element Analysis -menetelmän ja laajojen, yli miljoonan jakson kestopestien avulla varmistettu, että rakenne ja osat kestävät pitkään. Kylmättestaus varmistaa käynnistyvyyden jopa -20 °C:n lämpötilassa.

2 JCB:n tarkkuuskoneistuksen avulla osat sopivat hyvin yhteen ja tapit ja holkit kohdistetaan tarkasti.

3 457 voidaan määrittää myös erityisen raskaisiin sovelluksiin, kuten jätteenkäsittelyyn tai syövyttävän materiaalin käsittelyyn.

4 Käytämme parhaan mahdollisen laadun saavuttamiseksi alan uusimpia valmistusprosesseja, kuten robottikoneistusta, tarkkuusmaalausta ja innovatiivisia kokoonpanotekniikoita.

Apulaitteiden suojaus.

5 Tukeva takaosan vastapaino suojaa vaurioilta 457:n takaosaa – mukaan lukien takavalvoja ja jäähdytysyksikköä.



1



3



4



5



6



7

AIKA ON TÄRKEÄ RESURSSI MISSÄ TAHANSA TYÖKOHTEESSA, JA UUDEN JCB 457:N HYDRAULIIKKAJAKSOT OVAT ALAN NOPEIMPIA. KAKSI TEHOKASTA HYDRAULIPUMPPUA, KUORMAN TUNNISTAVA VENTTIILIRYHMÄ JA LISÄVARUSTEENA SAATAVA 5-VAIHTEINEN VAIHTEISTO MOMENTIN LUKITUKSELLA TUOVAT NOPEUTTA, TARKKUUTTA JA TUOTTAVUUTTA.

Voiman tuottaminen.

1 Uuden JCB 457:n 7,7-litrainen MTU 6R1000 -moottori tuottaa tehoa kunnioitettavat 193 kW (258 hv), puhumattakaan 1150 Nm:n vääntömomentista (6 % suurempi kuin poistuvassa mallisamme). Kaiken lisäksi tämä tapahtuu matalilla kierrosnopeuksilla, mikä tekee käytöstä erinomaisesti reagoivaa.

Tehokasta kuormausta.

- 2** Tehokas kahden pumpun muuttuvatilavuuksinen mäntäpump-puhydrauliikka kierrättää 323 litraa minuutissa sekä takaa erittäin nopeat jaksoajat ja monikäyttöisyyden.
- 3** JCB:n valinnainen pikakiinnitysominaisuus mahdollistaa lisävarusteiden nopean vaihtamisen.
- 4** Määritä käyttöösi täydellisesti sopiva kuormausraketti: Z-palkki-mekanismi erittäin tehokkaan hydraulivasaran tarpeisiin tai HT-varisto rinnakkaisnostoihin ja monipuolisia lisälaitteita varten.
- 5** Korkean varsiston tai erittäin korkean varsiston vaihtoehdolla varustettuna 457 soveltuu käyttöön, jossa kuormauskorkeudet ovat suuria, kuten keräyssäiliön tai kuorma-auton kuormaukseen.
- 6** Koska enimmäismurtovoima on 172 kN, tämä pyöräkuormaaja pystyy suorittamaan erittäin raskaita kuormauksia.

Tehokas voimansiirto.

- 7** Sulava 4-vaihteinen vaihteisto on vakiona, ja lisävarusteena saatava 5-vaihteinen yksikkö sujuvoittaa käyttöä vielä tästäkin. Tiheät vaihteistovälitykset parantavat suorituskykyä kiihdytyksessä, mäkiajossa ja maantieajossa. 5-vaihteisessa vaihteistossa on myös momentinmuuntimen lukitus, joka varmistaa sen tehon säilymisen ja tekee näin jaksoajoista nopeita ja tehostaa käyttöä.
- 8** Akselivaihtoheitojen avulla 457 voidaan räätälöidä kaikkia käyttötarkoituksia varten:
- > Avoimet tasauspyörästöt ovat ihanteellisia tukevalla alustalla.
 - > Luistoa rajoittava tasauspyörästö on täydellinen pehmeää ja mutaista maastoa varten.
 - > Avoimet tasauspyörästöt ja automaattisesti lukittuva etuakselin tasauspyörästö takaavat erinomaisen pidon kaikenlaisilla maaperillä.

Innovatiivinen sähköinen hallintajärjestelmä mahdollistaa progressiivisen kytkimen käytön, mikä tekee kuormaajan käytöstä tehokasta. Ohjaamalla pitoa vaihteiston kautta tämä ominaisuus kanavoi suurimman tehon kuormaajan hydraulikkajärjestelmään ja vähentää samalla käyttöjarrun kulumista sekä koneen polttoainekulutusta.



457:ssä ei tarvitse kantaa huolta siitä, että dieselihiukkassuodattimen (DPF) vaihtoon kuluisi aikaa ja rahaa; Tier 4 Final/Stage IV -vaatimukset täyttävä MTU-moottori käyttää menetelminä vain pakokaasujen kierrätystä (EGR) ja valikoivaa katalyyttistä poistoa (SCR). Tämä pienentää myös polttoaineen kulutusta.



TEHOA ILMAN KOMPROMISSEJA - TÄMÄ ON OLLUT YLEISENÄ JOHTOAJATUKSENA PYÖRÄKUORMAAJISSA, JA UUSI JCB 457 VIE TÄMÄN AJATTELUTAVAN UUELLE TASOLLE. SEN UUSINTA TEKNIKKAA EDUSTAVA TIER 4 FINAL/STAGE IV MTU -MOOTTORI TUOTTAU KOSOLTI TEHOA, JA SULAVA ZF-VOIMANSIIIRTO SEKÄ VÄHÄINEN POLTTOAINEEN KULUTUS HELPOTTAVAT PÄÄTÖSTÄSI LISÄÄ.

Ilman DPF-järjestelmää ei tarvita myöskään lisäpolttoaineputkia, ja samalla välttyään regeneroinnin mahdollisesti vaarallisilta lämpötiloilta. Polttoaine, joka olisi tarvittu DPF:n palauttamiseen, voidaan käyttää oikeaan, tuottavaan työhön.



Tehokas voimansiirto.

1 Uuden JCB 457:n MTU-moottori tuottaa reilun vääntömomentin matalilla käyntinopeuksilla ja säilyttää sen laajalla moottorin käyntinopeusalueella. Kevyiden materiaalien, kuten alumiinivalun ja synteettisten materiaalien, ansiosta myös teho-painosuhte on erinomainen. Voit säästää polttoainetta moottorin tyhjäkäynnin sammutusominaisuudella, joka jarruttaa turvallisesti ja kytkee virran laitteesta ajastetun ajan kuluttua.

2 457:n hydraulinen puhallin optimoi jäähdytystehon säätämällä nopeuttan automaattisesti ilman lämpötilan mukaan, mikä säästää polttoainetta ja vähentää myös melua työkohteessa.

3 Valitsemalla 5-vaihteisen vaihteiston vääntömomentin lukituksella saat 100 prosentin tehokkuuden 2.–5. vaihteella sekä tiheimät vaihteistovälilytykset, jotta voit pitää moottorin käyntinopeuden alhaisena. Lopputuloksena on vähäinen polttoaineenkulutus.

4 Kun jarrutus vastaa uudessa 457:ssä pyörien pyörimisnopeutta, kuumeneminen ja ilmanvastus on vähäisempää ja polttoaineen kulutus pienempää.

5 Venttiiliryhmän kuormattomien kela-venttiilien ansiosta aisojen lasku tapahtuu hydraulikkavoiman asemesta painovoiman vaikutuksesta, mikä vähentää polttoaineen kulutusta.

6 Patentoitu JCB Smoothride -jousitus vaimentaa iskut laitteeseen. Näin se estää materiaalin putoamisen ja rakenteiden rasittumisen parantaen samalla myös käyttömukavuutta.

7 3 tai 4 karan hydraulikka lisää arvokasta monikäyttöisyyttä.

8 Valittavissa olevat kuormausvarren lukitukset mahdollistavat kuormausvarren korkeusrajoituksen, kaivutilaan palaamisen sekä paikalla pidon asetuksen turvallisuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.



JCB:n muuttuvatilavuusiset pumput syöttävät kuorman tunnistavaa venttiiliryhmää, joka käyttää tehoa ainoastaan tarpeen mukaan ja varmistaa kuormaaajan tarkan ja tehokkaan hallittavuuden.



3



5



6



7



8

UUSI 457 ESITTELEE OHJAAMOSUUNNITTELUN UUDEN AIKAKAUDEN: JCB COMMAND PLUS. TÄMÄ AINUTLAATUINEN LÄHESTYMISTAPA ERGONOMIAAN ON SYNTYNYT ROHKEASTA ASIOIDEN UDELLEENAJATTELUSTA JA AHKERASTA TUTKIMUKSESTA. VOIT ODOTTAA LUOKAN PARASTA MUKAVUUTTA, NÄKYVYYTTÄ, ERGONOMIAA JA HILJAISUUTTA.

Näe ero

1 Huomaat heti kokonaan uusiksi suunnitellun ROPS-rakenteen. Sen ansiosta A-pilarit on voitu siirtää samalle leveydelle ohjaamon takaosan kanssa, jolloin ohjaamo on suuri ja tuulilasista aukeaa upea panoraamanäkymä. Kaikki kytkimet ja lisälaitteohjaukset sijaitsevat nyt kätevästi oikean puolen A-pilarissa.

2 JCB 457:n yksinkertaisen ja tarkoituksenmukaisen valikko-liittymän käyttö on helppoa lisävarusteena saatavan intuitiivisen kääntöohjaimen avulla.

3 Kuormaajan ohjaaminen on nyt helpompaa kuin koskaan ennen – kaikki ohjauslaitteet ovat istuimeen kiinnitettyjä ja jopa liikkuvat istuimen jousituksen mukana. Valitse kullekin kuljettajalle parhaiten sopiva ohjausjärjestelmä; tarjolla on yhden ohjaussauvan tai usean vivun kokoonpanot, joista molemmat ovat täysin sähköhydraulisia.

4 Kahden LCD-väri näyttön ansiosta voit käyttää 457:n käyttövalikkoja niin, että toinen näyttö toimii myös takakameran (lisävaruste) näyttönä.

5 Uudessa JCB 457:ssä on vakiona lämmitetyt ulkopeilit, joita voi säätää elektronisesti ohjaamon sisältä.

6 Täysin uudessa ilmanvaihtojärjestelmässä on yhdeksän huurteenpoistotuuletinta näkyvyyden takaamiseksi ja kuusi kuljettajan tuuletinta mukavuutta varten. Järjestelmän toiminta on hiljaista.

7 Kuljettajan ergonomian tutkimukseen on panostettu. Tämän tuloksena on suunniteltu Command Driving Position – paras mahdollinen ajoasento ja optimaalinen ohjainten asettelu erikoisille kuljettajille.

Parasta mahdollista näkyvyyttä ja pieniä vaihtokustannuksia silmällä pitäen käytämme tuulilasissa vain tasolasi-ikkunoita.



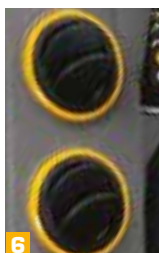
Ohjaamon melutaso on uskomattoman alhainen 68 dB – niin hiljainen, että tuskin voit kuulla moottorin käyvän.

8 Kuljettajan haluama ratin asento tallennetaan muistiin ja voidaan palauttaa välittömästi, vaikka ratti olisi taitettuna syrjään sisäänkäynnin helpottamiseksi.

9 Istuinvaihtoehtoja on useita: laadukas ja kestävä puolinahkainen istuin, lämmitetty istuin tai jopa jäähdytetty istuin lämpimän ilmastion työkohteita varten.

Ilmastointi on vakio-ominaisuus, ja lisävarusteena on saatavana myös automaatti-ilmastointi, joka pitää lämpötilan optimaalisena työskentelyn kannalta.

Ohjaamossa oleva mediaportti takaa elektronisille laitteillesi hyvät yhteydet.



KALUSTON KÄYTETTÄVYYSAJAN MAKSIMOINTI ON ENSIMMÄINEN PRIORITYEITTIMME, JA UUDEN JCB 457 KÄYTETTÄVYYDEN TIETÄ OLEMME TODELLA POISTANEET KAIKKI ESTEET. AINUTLAATUINEN YKSIOSAINEN KONEPULTTI, TÄRKEIMPIEN OSIEN HELPPO KÄSITELTÄVYYS MAAN TASALTA, LIVELINK-TELEMATIikka JA HUIPPUTASON JÄLKIHOULTO TULEVAT KAIKKI VAKIONA, JA VOIT VALITA ITSELLESI RÄÄTÄLÖIDYN HUOLTOPAKETIN.

Helppo huollettavuus

- 1** Suuren, automaattisesti avautuvan yksiosaisen konepellin ansiosta uuden JCB 457:m moottoriin pääsee käsittelemään helposti.
- 2** Diesel- ja DEF (Diesel Exhaust Fluid) -säiliöihin pääsee myös helposti käsiksi koneen takaosassa olevan lukittavan ristikon kautta. Täysin hydrauliset kaksipiirijarrut, joissa on öljyyn upotetut levyt, muodostavat lähes huoltovapaan jarrujärjestelmän.
- 3** Useimmissa Tier 4 Final Stage IV -moottoreissa käytetään kallista dieselhiukkassuodatinta (DPF), jonka vaihtamiseen kuluu sekä aikaa että rahaa. MTU-moottorissa DPF:ää ei ole, mikä vähentää huolto- ja käyttökuluja.
- 4** Suuren, yksisivuisen vakiojäähdytysyksikön puhdistus on nopeaa, helppoa ja turvallista.



Vähemmän huoltoa, enemmän käyttöä

- 5** Älykäs elektroninen valvonta pitää sinut ajan tasalla 457:n toimintakunnosta ja antaa tarvittaessa reaaliaikaisia hälytyksiä sekä koneen että sen kuljettajan suojaamiseksi.
- 6** Jarrujen, ohjauksen ja hydraulikkajärjestelmän paineet voi tarkistaa helposti ryhmätestiporttien avulla. Laadukkaat osat (MTU-moottori, ZF-vaihteistot ja -akselit, Rexroth-pumput ja Parker-venttiiliryhmät) takaavat pitkän käyttöiän vakiona. Pääsulaketaulu ja releet on sijoitettu oven viereen, jotta niitä voi käsitellä helposti. Valinnainen leveäytminen jäähdytysyksikkö ja kääntyvä puhallin varmistavat optimaalisen jäähdytystehon ympäristöissä, joissa ilmassa on paljon pieniä roskia.



**UUSI JCB 457
SUOJAA AINA HYVIN
KULJETTAJAN,
SIVULLISET JA KALUSTON.
HYVÄ NÄKYVYYS SISÄLLE JA ULOS,
LIUKUESTEILLÄ VARUSTETUT
PINNAT JA ERINOMAINEN
ILMANSUODATUS OVAT
VASTA ALKUA.**



Turvallisuus ennen kaikkea.

- 1** Jos pyöräkuormaajaa aiotaan käyttää louhostyössä, siihen kannattaa valita tähän tarkoitukseen suunniteltu turvallisuuspaketti, johon sisältyvät siniset vilkkuvat peruutusvalot, vihreä kuljettajan läsnäolosta ilmoittava valo, takana olevien esineiden havaitsemisjärjestelmä sekä erittäin näkyvä ulkoveritys.
- 2** Askemat ovat kaltevat ja tasaväliset, ja niitä täydentävät hyvin sijoitetut kädensijat, jotta käyttäjällä on jatkuva kolmipisteote.
- 3** Uudessa JCB 457:ssä näkyvyyttä eri suuntiin on parannettu asentamalla taustapeilit A-pilarien etupuolelle. Sisäpeilit, lämmitetyt ulkopeilit ja konepellin peilit takaavat yhdessä erinomaisen näkyvyyden kuormaajan joka kulmaan.

- 4** Lisävarusteena saatava takakamera näyttää esteettömän näkymän koneen takaosasta.
- 5** JCB:n lisävarusteena saatavat LED-valot takaavat erinomaisen näkyvyyden pimeällä.
- 6** Etulokasuojat on suunniteltu huolellisesti estämään roiskeet eteenpäin. Tämä parantaa turvallisuutta ja ehkäisee roskien kertymistä.
- 7** Uuden 457:n eristetty ohjaamo täyttää ROPS/ FOPS-standardien vaatimukset, ja se on suojattu pölyltä ylipaineistuksella. Voit myös halutessasi valita raitisilmansuodattimen ja aktiivihilisuodattimen.
- 8** Oven saranat on nyt asennettu B-pilariin. Tämä pieni muutos leventää oviaukkoa ja helpottaa huomattavasti ohjaamoon siirtymistä. Sen ansiosta pääset myös turvallisemmin kuormaajan takaosalle.
- 9** DPF:llä varustetut moottorit muodostavat suuremman paloriskin, koska regenerointitilassa lämpötila voi olla vaarallisen korkea. Uusi 457 ei tarvitse DPF:ää, joten tästä ei tarvitse kantaa huolta.



LIVELINK ON INNOVATIIVINEN OHJELMISTOJÄRJESTELMÄ, JONKA AVULLA VOIT ETÄHALLITA JCB-KONEITASI – INTERNETISSÄ, SÄHKÖPOSTILLA TAI MATKAPUHELIMELLA. SINULLA ON PÄÄSY KAIKKIIN TIETOIHIN AINA KONEEN HÄLYTYKSISTÄ POLTTOAINERAPORTTEIHIN JA HISTORIATIETOIHIN, JA KAIKKI TIEDOT TALLENNETAAN TURVALLISEEN TIETOKESKUKSEEN.



Tuottavuus ja kustannusedut

Tarjoamalla kattavat tiedot esimerkiksi joutoajan valvonnasta ja koneen polttoaineen-kulutuksesta JCB LiveLink auttaa sinua vähen-tämään polttoaineenkulutusta, säästämään rahaa ja parantamaan tuottavuutta. Koneen sijaintitietojen avulla voit parantaa tehokkuutta ja kenties jopa vähentää vakuutuskuuluja.

Turvallisuusedut

LiveLinkin reaaliaikaiset georajoitteet lähettävät sinulle hälytyksen, jos kone poistuu määritetyltä alueelta, ja reaaliaikaiset käyttö-kieltohälytykset ilmoittavat luvattomasta käytöstä. Muita etuja ovat muun muassa reaaliaikaiset sijaintitiedot.

Huoltoedut

Koneen huoltojen hallinta on helppoa – tarkka käyttötuntien seuranta ja huoltohälytykset tekevät huoltojen suunnittelusta sujuvampaa, ja reaaliaikaisten sijaintitietojen avulla laitekantasi hallinta sujuu helpommin. Näet myös koneen kriittiset hälytykset ja huoltohistoriatiedot.

ERINOMAINEN LIIKETOIMINTAPÄÄTÖS

SAAT ENSIMMÄISESTÄ PÄIVÄSTÄ LÄHTIEN ENSILUOKKAISTA TUKEA, JOKA VASTAA LIIKETOIMINTASI TARPEITA. MISSÄ TAHANSA SIIS OLETKIN, KONEESI TOIMII AINA MAHDOLLISIMMAN HYVIN – TÄMÄ ON YKSI MONISTA SYISTÄ, MIKSI YHTEISTYÖSUHTEEN ALOITTAMINEN JCB:N KANSSA ON ERINOMAINEN LIIKETOIMINTAPÄÄTÖS.

Koneen valinta

JCB-jälleenmyyjällä on oikeat tekniset tiedot ja asiantuntemus, jonka avulla voit kartoittaa saatavilla olevat konevaihtoehdot. Tähän lukeutuvat myös vuokra- vaihtoehdot sekä uusien tai käytettyjen koneiden myynti.

Kunnostusohjelma

Jos yrityksesi ei halua ostaa uutta konetta, JCB:n kunnostusohjelma voi auttaa pidentämään nykyisen ajoneuvon elinkaarta kustannustehokkaasti.

Tekninen tuki

Kaikilla paikallisilla JCB-jälleenmyyjillä on nopea pääsy tehtaan asiantuntijaresurs-

seihin ja tekniseen tukeen, jotta koneesi käytettävyyssä pysyy mahdollisimman hyvänä. JCB-varaosakeskusten kansainvälinen verkosto pystyy toimittamaan noin 95 % kaikista varaosista mihin tahansa maailmankolkkaan 24 tunnissa.

Osien seuranta

JCB:n koneissa hyödynnetään kehittyntä osien seurantaohjelmaa, joka pitää kaiken toiminnassa ennakoivan huollon ja öljynäytteiden oton avulla.

Tukipalvelut

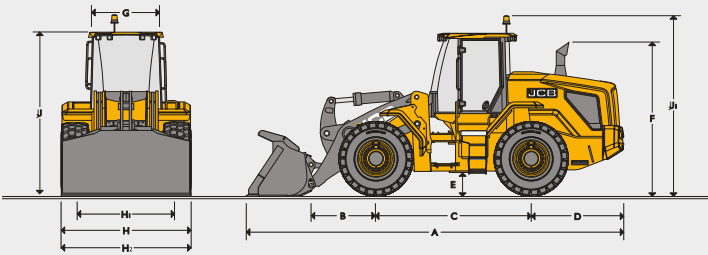
Tarjoamme kattavat takuulaajennukset JCB PremierCover -takuusta (täysi, kattava takuu) JCB PowertrainCover -takuuseen

(moottorin, akselien, voimansiirron ja hydraulipumppujen takuu). Huoltosopimukset sekä myös vain huoltoa tai korjausta ja ylläpitoa koskevat sopimukset varmistavat, että pyöräkuormaajasi käytettävyyssajasta huolehditaan kattavasti. Huoltoasiantuntijamme eri puolilla maailmaa antavat sinulle aina kilpailukykyisen tarjouksen ilman ostositoumusta – ja suorittavat korjaustyöt nopeasti ja tehokkaasti.

Rahoitus ja vakuuttaminen

Rahoitus- ja vakuutusasiantuntijamme ovat aina valmiita antamaan nopeasti joustavia ja kilpailukykyisiä tarjouksia. Luonnollisesti paketit voidaan räätälöidä juuri omien liiketoimintatarpeidesi mukaisiksi.

STAATTISET MITAT

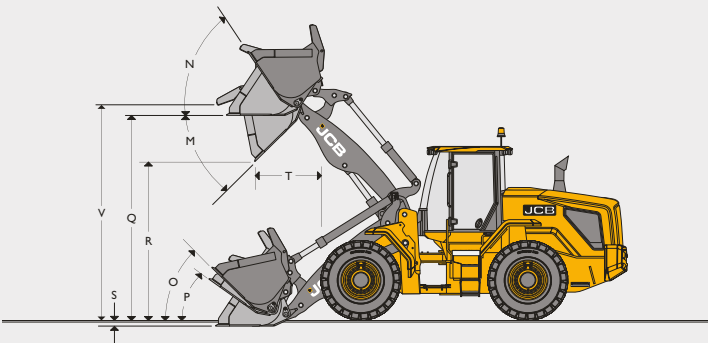


		457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX HL	
A	Kokonaispituus	mm	8521	9451	7961	8521
B	Akselista kääntötappiin	mm	1713	2727	1622	2182
C	Akseliväli	mm	3300	3300	3300	3300
D	Etäisyys akselista vastapäivän pintaan	mm	1971	1971	1971	1971
E	Pienin maavara	mm	473	473	473	473
F	Korkeus pakoputken kohdalta	mm	3224	3224	3224	3224
G	Leveys ohjaamon katon kohdalta	mm	1600	1600	1600	1600
H	Enimmäisleveys renkaiden kohdalta	mm	2699	2699	2699	2699
H1	Raideleveys	mm	2100	2100	2100	2100
H2	Enimmäisleveys puskurin kohdalta	mm	2735	2735	2735	2735
J	Korkeus ohjaamon katon kohdalta varoitulvas laskettuna	mm	3433	3433	3433	3433
J1	Korkeus varoitulvas nostettuna	mm	3793	3793	3793	3793
	Etuakselin paino	kg	8841	10765	8858	9426
	Taka-akselin paino	kg	11693	10678	10916	10683
	Kokonaispaino	kg	20534	21443	19774	20109
	Sisäkääntösäde	mm	3183	3183	3183	3183
	Suurin kääntösäde (kauhan kohdalta)	mm	6630	7121	6554	6770
	Suurin kääntösäde (renkaan kohdalta)	mm	5883	5883	5883	5883
	Nivelkulma	astetta	+/-40	+/-40	+/-40	+/-40

Tiedot koskevat konetta, jossa on suoraan asennettu 3,1 m³ n kauba kauhalevyillä ja hammastuksella sekä 23.5- 25 R25 BKT L3 -renkaat.

VOIMANSIIRTO

Typpi	4-vaihteinen, ei lukittavaa momentinmuunninta			5-vaihteinen, lukittava momentinmuunnin (lisävaruste)			
	ZF			ZF			
Malli	4WG210		5WG210 lukituskella (ei lukittu)		5WG210 lukituskella (lukittu)		
	Eteenpäin	Taaksepäin	Eteenpäin	Taaksepäin	Eteenpäin	Taaksepäin	
1	km/h	6,0	6,4	6,2	6,6	6,2	6,6
2	km/h	11,8	12,5	11,1	11,6	11,2	11,8
3	km/h	22,4	23,5	16,8	26,7	17,2	28,0
4	km/h	36,1		25,5		26,6	
5	km/h			37,6		40,5	



KUORMAAJAN MITAT

Tiedot koskevat konetta, jossa on Michelin 23.5R25 XHA2 (L3) -renkaat ja raskasteokoinen vastapaino.

Malli	457 HT										457 HT SHL															
	Suora					Pikakiinnitys					Suora					Pikakiinnitys										
Kauhan asennus	Yleiskäyttöinen										Yleiskäyttöinen															
Kauhan tyyppi	Yleiskäyttöinen										Yleiskäyttöinen															
Kauhalaitteisto	Vahvistettu hammastus	Käännettävä kauhalevy	Vahvistettu hammastus ja kauhalevyosat	Vahvistettu hammastus	Käännettävä kauhalevy	Vahvistettu hammastus ja kauhalevyosat	Vahvistettu hammastus	Käännettävä kauhalevy	Vahvistettu hammastus ja kauhalevyosat	Vahvistettu hammastus	Käännettävä kauhalevy	Vahvistettu hammastus	Käännettävä kauhalevy	Vahvistettu hammastus ja kauhalevyosat	Vahvistettu hammastus	Käännettävä kauhalevy	Vahvistettu hammastus ja kauhalevyosat									
Kauhan tilavuus (SAE, kukkurallaan)	m ³	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5	3,1	3,3	3,3	3,5	3,3	3,5
Kauhan mitoista laskettu tilavuus	m ³	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,497	2,687	2,210	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Kauhan leveys	mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837
Kauhan paino	kg	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619	1447	1519	1565	1629	1675	1667	1713	1426	1417	1536	1581	1574	1619
Materiaalin maksimitiheys*	kg/m ³	2167	2022	2020	1891	2014	1886	2048	1911	1908	1786	1902	1781	1609	1449	1351	1345	1258	1340	1253	1322	1232	1226	1146	1220	1140
Kaatoakuorma, kone suorassa*	kg	15925	15825	15817	15717	15780	15679	15094	15001	14986	14893	14948	14856	10870	10856	10780	10748	10672	10711	10634	10199	10126	10091	10017	10054	9980
Kaatoakuorma, kone linnussa*	kg	13438	13344	13330	13236	13293	13199	12698	12613	12590	12504	12553	12467	9009	8987	8915	8879	8806	8841	8769	8197	8128	8089	8020	8052	7982
Hyötyakuorma*	kg	6719	6672	6665	6618	6646	6599	6349	6306	6295	6252	6276	6233	4505	4493	4457	4439	4403	4421	4384	4099	4064	4045	4010	4026	3991
Suurin murtovoima	kN	161	153	150	143	150	143	144	138	135	130	135	130	175	163	155	152	145	152	145	146	140	137	132	137	132
M Suurin tyhjennyskulma	astetta	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Kallistuskuorma täydellä korkeudella	astetta	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Kuorman kallistus taakse	astetta	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	
P Taaksekalistus maantasolla	astetta	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	
Q Kuormauskorkeus	mm	3999	3999	4031	4031	3999	3999	3999	3999	4031	3999	3999	3999	4962	4965	4965	4997	4997	4965	4965	4997	4997	4997	4997	4965	4965
R Tyhjennyskorkeus (45°n tyhjennys)	mm	2923	2881	3072	3030	2923	2881	2817	2775	2966	2924	2817	2772	3953	3889	3847	4037	3996	3889	3847	3783	3741	3932	3890	3783	3741
S Kaivusvyövy	mm	120	120	88	88	120	120	120	88	88	120	120	120	120	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120
T Ulottuvuus tyhjennyskorkeudella	mm	1326	1368	1216	1258	1326	1368	1432	1474	1322	1364	1432	1474	1319	1383	1425	1273	1315	1383	1425	1489	1531	1379	1421	1489	1531
V Nostokorkeus	mm	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	4307	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	5273	
Suurin ulottuvuus (45°n tyhjennys) - vaakauntainen varsi	mm	2303	2345	2193	2232	2303	2345	2409	2451	2299	2438	2409	2451	3038	3102	3144	2992	3034	3102	3144	3208	3249	3098	3140	3208	3249
Työpaino (sisältä kuljettajan painon 75 kg sekä täydet polttoaine- ja DEF-säiliöt)	kg	20152	20198	20262	20308	20300	20346	20379	20424	20489	20534	20527	20572	20989	21061	21107	21171	21217	21209	21255	21288	21333	21398	21443	21436	21481

MOOTTORI

Tyyppi		MTU
Malli		6R1000
Kapasiteetti	litraa	7,7
Ilmansyöttö		Turboahdin
Sylinterit		6
Bruttoteho SAE J1995/ISO 14396 -standardin mukaan	kW (hv) @ 1 600 r/min	193 (258)
Nettoteho ISO 9249-vaatimusten mukaan	kW (hv) @ 1 600 r/min	191 (256)
Suurin vääntömomentti	Nm @ 1 200-1 600 r/min	1 150 Nm
Venttiiliä sylinterien kohden		4
Ilmanpuhdistin		Integroitu esipuhdistin, keräysjärjestelmä
Puhaltimen tyyppi		Hydraulinen
Päästöt		EPA 40 CFR 89 / Tier 4 Final EU 97/68/EC/STAGE IV

AKSELIT

Tyyppi	Avoim tasauspyörästö	Luistoa rajoittava tasauspyörästö	Avoim tasauspyörästö ja automaattisesti lukittuva edessä
Merkki ja malli	ZF MT-L 3095 MK 2 (edessä ja takana)	ZF MT-L 3095 MK 2 (edessä ja takana)	ZF MT-L 3095 MK 2 (edessä ja takana)
Kokonaisakselivälitys	23,334:1	23,334:1	23,334:1
Taka-akselin oskilointi	+/-11,5	+/-11,5	+/-11,5
Vääntösuhde	12%	30%	100 % (lukittuna)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Järjestelmäjännite	Ampeeria	24
Laturin kapasiteetti	Ampeeria	100
Akun kapasiteetti	Ampeeerituntia	2 x 110

HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ

Pumpun tyyppi		Muuttuvtilavuuksinen
Pumpun 1 maksimivirtaus	l/min	153
Pumpun 1 maksimipaine	baaria	220
Pumpun 2 maksimivirtaus	l/min	153
Pumpun 2 maksimipaine	baaria	170
Hydrauliikkajaksojen kesto moottorin täydellä käyntinopeudella		
Varsien nosto (täysi kauha)	Sekuntia	5,8
Kauhan tyhjennys (täysi kauha)	Sekuntia	1,2
Varsien lasku (tyhjä kauha)	Sekuntia	4,1
Jakson kokonaiskesto	Sekuntia	11,1

OHJAAMO

Ohjaamon melutaso 68 dB(A).

OHJAUS

Hydraulisesti tehostettu ohjaus.

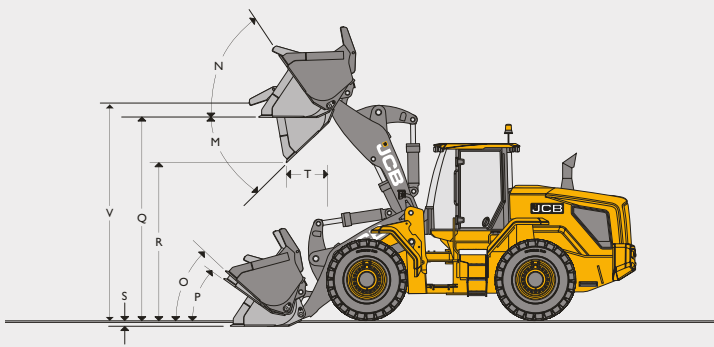
JARRUT

Hydraulisesti tehostetut jarrut kaikissa pyörissä. Öljypölypistet monilevyjarrut. Sähköhydraulin levyseisontajarru vaihteiston ulostuloakselilla.

RENGASKOKO

Rengaskoko	Valmistaja	Tyyppi	Luokitus	Työpaino kg	HT		HT SHL		Mitat	
					STL kg	F TTL kg	STL kg	F TTL kg	Pystysuunta mm	Leveys mm
23.5R25 (vyörengas)	Michelin	XTLA	L2	-12	-8	-7	-6	-5	-2	-3
650/65R25 (vyörengas)	Michelin	XLD	L3	-92	-63	-55	-47	-41	-56	35
23.5R25 (vyörengas)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	221	195	164	145	16	16
23.5R25 (vyörengas)	Goodyear	RT-3B	L3	176	120	106	89	79	12	41
23.5R25 (ristikudos)	Goodyear	HRL-3A (20PLY)	L3	-100	-68	-60	-50	-45	24	23
23.5R25 (ristikudos)	JCB	STEMASTER (24PLY)	L3	-92	-63	-56	-47	-41	6	1
23.5R25 (vyörengas)	JCB	EARTHMOVER	L3	160	109	96	81	72	1	6
23.5R25 (vyörengas)	Michelin	XLDD2A	L5	548	374	330	278	246	27	13
23.5R25 (vyörengas)	Michelin	XMINED2	L5	828	565	499	421	371	37	38
23.5R25 (vyörengas)	Goodyear	RL-5K	L5	792	540	477	402	355	9	24
23.5-25 (kiinteä joustorengas)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2130	1881	1586	1400	51	-24
Raskasteokoinen vastapaino	-	-	-	774	1512	1281	1126	954	0	0

*Raskasteokoinen vastapaino vaihdetaan kiinteitä renkaita käytettäessä vakiovastapainoon



RENGASKOKO

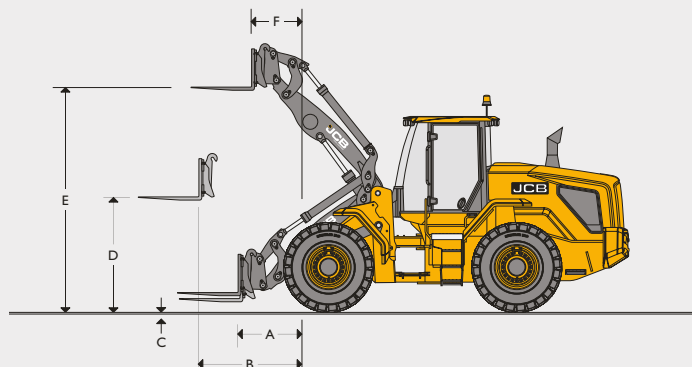
Rengaskoko	Valmistaja	Tyyppi	Luokitus	Työpaino kg	STL kg	ZX			ZX HL			Mitat		
						F TTL kg	STL kg	F TTL kg	F TTL kg	STL kg	F TTL kg	Pystysuunta mm	Leveys mm	
23.5R25 (vyörengas)	Michelin	XTLA	L2	-12	-9	-8	-7	-6	-2	-3				
650/65R25 (vyörengas)	Michelin	XLD	L3	-92	-72	-63	-57	-50	-56	35				
23.5R25 (vyörengas)	Goodyear	TL-3A+	L3	324	254	224	200	177	16	16				
23.5R25 (vyörengas)	Goodyear	RT-3B	L3	176	138	122	109	96	12	41				
23.5R25 (ristikudos)	Goodyear	HRL-3A (20PLY)	L3	-100	-78	-69	-62	-54	24	23				
23.5R25 (ristikudos)	JCB	SITEMASTER (24PLY)	L3	-92	-72	-64	-57	-50	6	1				
23.5R25 (vyörengas)	JCB	EARTH-MOVER	L3	160	125	111	99	87	1	6				
23.5R25 (vyörengas)	Michelin	XLDD2A	L5	548	430	380	339	300	27	13				
23.5R25 (vyörengas)	Michelin	XMINED2	L5	828	650	574	513	453	37	38				
23.5R25 (vyörengas)	Goodyear	RL-5K	L5	792	621	549	490	433	9	24				
23.5-25 (kiinteä joustorengas)*	SG Revolution	S2 C2 DWL	-	3124	2451	2164	1934	1707	51	-24				
Raskastekeinen vastapaino	-	-	-	774	1740	1474	1373	1163	0	0				

*Raskastekeinen vastapaino vaihdetaan kiinteitä renkaita käytettäessä vakiovastapainoon

KUORMAAJAN MITAT

Tiedot koskevat konetta, jossa on Michelin 23.5R25 XHA2 (L3) -renkaat ja raskastekeinen vastapaino.

Malli	457 ZX												457 ZX HL													
	Suora						Pikakiinnitys						Suora						Pikakiinnitys							
	Yleiskäyttöinen						Yleiskäyttöinen						Yleiskäyttöinen						Yleiskäyttöinen							
Kauhan asennus																										
Kauhan tyyppi																										
Kauhalaitteisto																										
Kauhan tilavuus (SAE, kukkurallaan)	m ³	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	2.8	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5	3.1	3.3	3.3	3.5	3.3	3.5
Kauhan mitoista laskettu tilavuus	m ³	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844	2,497	2,791	2,991	2,933	3,137	2,933	3,137	2,497	2,687	2,648	2,844	2,648	2,844
Kauhan leveys	mm	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837	2837	2837	2800	2800	2837	2837
Kauhan paino	kg	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619	1540	1613	1656	1723	1766	1761	1804	1426	1471	1536	1581	1574	1619
Materiaalin maksimitiheys *	kg/m ³	2247	2096	2095	1961	2089	1956	2146	2007	1999	1877	1993	1871	1876	1672	1556	1554	1452	1549	1447	1593	1487	1482	1388	1476	1383
Kaatokuorma, kone suorassa *	kg	16510	16403	16402	16295	16364	16258	15829	15770	15719	15660	15681	15622	12546	12395	12293	12287	12185	12250	12148	11863	11795	11762	11695	11728	11660
Kaatokuorma, kone linkussa *	kg	13933	13835	13825	13727	13788	13690	13304	13248	13194	13138	13156	13100	10505	10365	10271	10257	10163	10220	10126	9879	9815	9779	9715	9744	9680
Hyötykuorma *	kg	6967	6918	6913	6864	6894	6845	6652	6624	6597	6569	6578	6550	5252	5182	5135	5129	5082	5110	5063	4940	4908	4889	4857	4872	4840
Suurin murtovoima	kN	172	165	161	154	161	154	153	147	143	137	143	137	164	151	145	142	136	142	136	134	129	126	121	126	121
M Suurin tyhjennyskulma	astetta	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Kallistuskulma täydellä korkeudella	astetta	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
O Kuorman kallistus taakse	astetta	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
P Täaksekallistus maantasolla	astetta	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Q Kuormauskorkeus	mm	3802	3802	3834	3834	3802	3802	3802	3802	3834	3802	3802	3834	3802	4373	4373	4405	4405	4373	4373	4373	4373	4405	4285	4373	4373
R Tyhjennyskorkeus (45°:n tyhjennys)	mm	2740	2698	2890	2848	2740	2698	2620	2578	2770	2728	2620	2578	3374	3310	3268	3460	3418	3310	3268	3190	3148	3340	3298	3190	3148
S Kaivusvyövy	mm	120	120	88	88	120	120	120	120	88	88	120	120	164	164	164	132	132	164	164	164	164	132	132	164	164
T Ulottuvuus tyhjennyskorkeudella	mm	1301	1343	1191	1233	1301	1343	1421	1463	1311	1353	1421	1463	1315	1379	1421	1269	1311	1379	1421	1499	1541	1389	1431	1499	1541
V Nostokorkeus	mm	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4110	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680	4680
Suurin ulottuvuus (45°:n tyhjennys) – vaakasuuntainen varsi	mm	2140	2182	2029	2071	2140	2182	2260	2302	2149	2191	2260	2302	2553	2617	2659	2507	2549	2617	2659	2737	2779	2627	2669	2737	2779
Työpaino (sisältää kuljettajan painon 75 kg sekä täydet polttoaine- ja DEF-säiliöt)	kg	19621	19664	19731	19774	19769	19812	19984	20029	20094	20139	20132	20177	19883	19956	19999	20066	20109	20104	20147	20319	20364	20429	20474	20467	20512



KUORMAAJAN MITAT KUORMAUSHAARUKAN KANSSA

	457 HT	457 HT SHL	457 ZX	457 ZX SHL
Haarukan kantoleveys	mm	1500	1500	1500
Hampaiden pituus	mm	1220	1220	1220
A Ulottuvuus maan tasolla	mm	1173	2140	978
B Ulottuvuus varret vaakasuunnassa	mm	1848	2648	1698
C Pihkin yläosa maanpinnan yläpuolella varret alhaalla	mm	35	35	35
D Varret, vaakasuuntainen korkeus	mm	1935	1935	1935
E Varret, suurin korkeus	mm	4154	5120	3957
F Ulottuvuus suurimmalla korkeudella	mm	871	929	860
Kaatokuorma, kone suorassa	kg	12225	9045	11392
Kaatokuorma, kone linkussa (40°)	kg	10375	7385	9647
Hyötykuorma*	kg	8000	5908	7717
Lisälaitteen paino	kg	610	610	610
Työpaino (sisältää kuljettajan painon 75 kg sekä täydet polttoaine- ja DEF-säiliöt)	kg	19563	20472	19168

* Painopiste-etäisyys 600 mm. Lukema perustuu 80 prosentin F TTL-osuuteen ISO 8313:n mukaisesti.

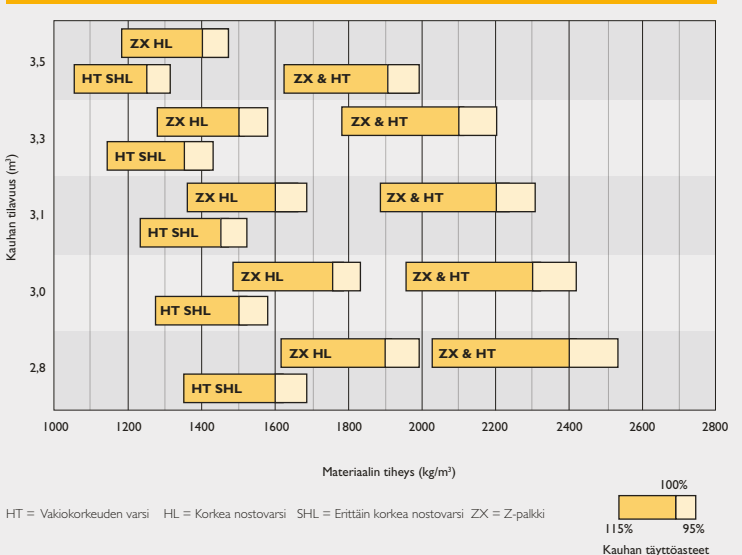
HUOLTOTILAVUUDET

Hydrauliikkajärjestelmä	litraa	240
Hydraulisäiliö	litraa	135
Polttoainesäiliö	litraa	300
Moottoriöljy mukaan lukien öljynsuodatin	litraa	25
Voimansiirto öljyjärjestelmä	litraa	41 (45 avoimen tasausakselin)
Akseliöljy (edessä)	litraa	35
Akseliöljy (takana)	litraa	35
Moottorin jäähdytysjärjestelmä	litraa	42
DEF-säiliö	litraa	42

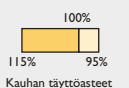
MATERIAALIN TIEHEYS

Materiaali	Irtoiheys		Materiaali	Irtoiheys	
	kg/m ³	%		kg/m ³	%
Lumi (tuore)	200	110	Natriumkloridi (kuiva) (suola)	1300	85
Turve (kuiva)	400	100	Sementti (Portland)	1440	100
Sokerijuurikas	530	100	Kalkkivi (murskattu)	1530	100
Hiihkarsta (irttonainen)	570	85	Hiekka (kuiva)	1550	100
Ohra	600	85	Asfaltti	1600	100
Öljykoksi	680	85	Sora (kuiva)	1650	85
Vehnä	730	85	Savi (märkä)	1680	110
Bitumihiili	765	100	Hiekka (märkä)	1890	110
Lannoite (seos)	1030	85	Tulenkestävä savi	2080	100
Antrasittihiili	1046	100	Kupari (rikaste)	2300	85
Maa-aines (kuiva) (irttonainen)	1150	100	Liuske	2800	100
Nitraattilannoite	1250	85	Magnetitti	3204	100

KAUHAN TILAVUUDET



HT = Vakiikorkeuden varsi HL = Korkea nostovarsi SHL = Erittäin korkea nostovarsi ZX = Z-palkki



VARUSTEET

HUOLTO JA YLLÄPITO

LiveLink-telematiikka 3 vuodeksi	•
Moottoriöljyn etäöljynvaihto	•
Ryhmitellyt paineen testauskohdat	•
Lukittava työkalulaatikko	•
Voitelukohdat saavutettavissa maan tasalta	•

MOOTTORI

Ilmanpuhdistin – sykloininen esisuodatin ja moottorin puhaltimen keräysjärjestelmä	•
Automaattisesti kääntyvä jäähdytyspuhallin	+
Kampikammion huohottimen öljynerotin	•
DEF-neste	•
Sähköisesti avattava takakonepelti	•
Epoksiinotetut jäähdyttimet	+
Kiinteästi asennettu tuuletin	•
Polttoainesuodatin	•
Polttoaineen esisuodatin vedenerottimella	•
Hydraulinen jäähdytyspuhallin	•
Manuaalinen takakonepellin avaaminen	•
Kylmäkäynnistys -20°:ssa	•
SCR-moottorin päästöjen hallinta	•
Esiin käännettävä tuuletin	+
Ohivirtausventtiilillä varustettu turbo	•
Leveäytymisen jäähdytin	+

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

100 ampeerin laturi	•
Keltainen pyörivä varoitusvalo	•
Sähköisesti säädettävät peilit	•
Lämmityt peilit	•
Ulkoisen akun eristyskatkaisin	•
Alas taitettava varoitusvalon varsi	•
Vihreä turvaväyön varoitusvalo	+
Haloogeeniövalot eteen ja taakse	•
Vaaravaroitusvalot	•
Integroitu takakamera	+
LED-työvalot eteen ja taakse	+
Rekistenkilven valosarja	+
Seisontavalot	•
Radiovalmius ja kaiuttimet	•
Takasumuvalo	•
Peruutushälytin ja -valo	•
Älykäs peruutushälytin ja -valo	+
Suuntavalot	•

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKUU)

Valkokohnapeneruutushälytin ja -valo	+
Työvalot takaristikossa	•
Konepellin käytön hälytin	•
Siniset LED-peruutusvalot	+

VOIMANSIIRTO

4-vaihteinen vaihteisto	•
5-vaihteinen vaihteisto ja lukittava momentinmuunnin	+
Episyklinen napa-aiennus	•
Kiinteä etuakseli	•
Vaihteen vaihto kuormaajan hallintavivussa	•
Voimansiirron öljyntason ilmaisinlasi	•
Luistoa rajoittava tasauspyörästö edessä ja takana	+
Suunnan hallinta kuormaajan hallintavivussa	•
Neutraali käynnistys	•
Avoin tasauspyörästö	•
Avoin tasauspyörästö automaattisella lukituksella - 100 % (vain etuakseli)	+
Osakilloiva taka-akseli	•
Ryömintätehon älykäs kytkimen käyttö jalkajarrussa (valittavissa)	•
Valittavissa oleva automaattinen Powershift	•
Nopeudenrajoitin 20 km/h	+
Ohjauspylvään yksi vaihteenvaihtovipu (suunta ja vaihde)	•
Voimansiirron jäähdyttimen ohitus	+

JARRUJÄRJESTELMÄ

Öljykylpyiset monilevyjarrut	•
Siniratrat jarrupalat	•
Kaksiipirinen hydraulikäyttö	•
Pyörrien pyörimisnopeuden mukainen jarrutus	•
Levyseisontajarru vaihteiston ulostuloakselilla	•
Sähköhydraulinen seisontajarrun käyttö	•

OHJAAMO

Täysin lasitettu ohjaamo	•
Tuulliasin alasuojukset	+
Ilmastointi	•
Automaatti-ilmastointi	+
Yksi ohjassauva	•
Usean vivun hydraulinen ohjausjärjestelmä	+
Suhteellinen sähköhydraulinen apulaiteiden ohjaus	+
Ilmajousitettu kangaspäälysteinen istuin	•
Lämmitettävä ilmajousitettu kangaspäälysteinen deluxe-istuin	+
Lämmitettävä ja jäähdytettävä ilmajousitettu puolinahkainen super deluxe -istuin	+
Eturullaverho	•
Takarullaverho	+

OHJAAMO (JATKUU)

Ohjaamon ilmastonsuodatin	•
Ohjaamon ilmanoton aktiivihiuksuodatin	+
12 Vn pistorasia ohjaamossa	•
2 x 12 Vn pistorasia ohjaamossa	+
24 Vn pistorasia ohjaamossa	+
Takakamera (väri)	+
Syryään käännettävä säädettävä ohjauspylväs	•
ROPS/FOPS-turvakenne	•
Sisävalo	•
Ensisijainen näyttö edessä	•
Toissijainen A-pylvään näyttö, käännettävä valkko-ohjausliittymä	+
A-pylvääseen asennetut kalvokytkimet	•
Tuuletin nopeuden ohjaus automaattisessa ilmastointijärjestelmässä	+
50 mm:n turvavyö	•
75 mm:n turvavyö	+
Sammutin (vain Iso-Britannia)	+
Kaksinopeuksinen taukotoinnolla ja pesulaiteella varustettu lasinpyyhin	•
Yksinopeuksinen pesulaiteella varustettu takalasinpyyhin	•
3-nopeuksinen lämmitin/huurteenpoisto	•
Avautuvat sivukiunat vasemalla ja oikealla puolella	•
Matto	•
Muknpidike	•
Kääntöruppi ratissa	•
Sisäpuolen taustapeli	•
Tummennettu ohjaamon lasit	•
Multimediaportti (USB ja 3,5 mm)	+
Ohjaamon säilytystila	•
Laminoitu tuulliasin	•
Lämmitetty takalasi	•
Kuormaimen ohjaimen eristin	•
Torvi	•
Säädettävä käsinoja	•
Siirrettävät kumimatot säilytystilaan	•
Convex-peilisarja (yksi kummallakin puolella)	+
Istuimeen asennetut säädettävät hallintalaitteet	•

PÄÄNÄYTTÖ EDESSÄ

Varoitusvalot

Suuntavalot	•
Päävaroitukset	•
Korkea jäähdytysnesteen lämpötila	•
Akun lataustaso	•
Matala polttoaineen taso	•
Moottoriöljyn paine	•
Vaaravaroitusvalot	•

VARUSTEET (JATKUU)

PÄÄNÄYTTÖ EDESSÄ

Varoitusvalot (jatkuu)	•
Seisontajarrun tila	•
Ajovalot	•
Päivalot	•
Takasumuvälöt	•
Moottorin esilämmitys	•
Jarrujärjestelmän paine	•
Tasauspyörästön lukitus	•
Matala ohjassauva	•
Summerihälyttimet	•
Moottorin ilmasuodattimen tukkeutuminen	•
DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Momentin lasku väkätalanteessa	•
Keltainen varoitusvalo	•
Moottorin pysäytys	•
Mittarinäyttö	•
Moottorin nopeus	•
Jäähdytysnesteen lämpötila	•
Polttoaineen taso	•
LCD-näyttö	•
Käytössä oleva vaihde	•
Moottorin pysäytys	•
Momentin lasku väkätalanteessa	•
Keltainen varoitusvalo	•
DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Moottorin ilmasuodattimen tukkeutuminen	•
Toissijaisen ohjausjärjestelmän paine	•
Momentin lukitus	•
Ohjaustila	•
Kulkunopeus	•
Moottorin nopeus (numerinäyttö)	•
Kello	•
Hydraulikan tila	•
Smoothride-järjestelmä (SRS)	+
Varoitusvalo	•
Etutyövalot	•
Takatyövalot	•
Lämmitetty takalasi	•
Voimansiirron öljypohjan lämpötila	•
Datanäytöt	•
DEF-taso	•
Hydrauliikkaöljyn lämpötila	•
Momentinmuuttimen lämpötila	•
Jäljellä olevan polttoaineen tilavuus	•
Käytetty polttoainemäärä yhteensä (nollattavissa)	•

PÄÄNÄYTTÖ EDESSÄ (JATKUU)

Datanäytöt (jatkuu)

Hetkellinen polttoaineen käyttö	•
Keskimääräinen polttoaineen käyttö (nollattavissa)	•
Päivämäärä	•
Koneen tunnit	•
Matkamittari (nollattavissa)	•
Tuntia huoltoon	•
Päivittäistarkistukset	•
Moottoriöljyn taso	•
DEF-taso	•

TOISSIJAINEN NÄYTTÖ OIKEALLA (VALINNAINEN)

Kello	•
Automaatti-ilmastointi	•
Puhaltimen nopeus	•
Ohjaamon lämpötilan asetus	•
Koneen tunnit	•
Takakamera	•
Polttoaineen käyttö	•
Aika ja päivämäärä	•
Apulaiteen virtausnopeus	+
Hydrauliikkaöljyn lämpötila	•
Voimansiirron öljyn lämpötila	•
Koneen asetusnäyttö	•
Jäähdytysnesteen lämpötila	•
Moottoriöljyn paine	•
Ilmasuodatin	•
Voimansiirron öljypohjan lämpötila	•
Voimansiirron momentinmuuttimen lämpötila	•
Hydrauliikkaöljyn lämpötila	•
Seisontajarrun paine	•
Akun jännite	•
Ohjenäyttö	•
Ohjekirja näytössä	•

HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ

Smoothride-järjestelmä (SRS)	+
Hydraulinen pikäkiinnitys ja ohjaamon sisäinen eristys	+
ARV-lisäsarja	+
Apuhydrauliikka	+
Kaksoisapuhydrauliikka	+
Kaksoisnättäpumpunjärjestelmä prioriteettiohjauksella	•
Hätäohjaustoiminto	•
JCB:n biologisesti hajoava hydrauliikkaöljy	+

HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ (JATKUU)

Sähköhydraulinen enstys	•
Automaattinen puomin ulostuonti. Pldatin	•
Automaattinen kauhan aseointi	•
Kauhan paikallaanpito edessä	•
Hydrauliikkaöljyn tason ilmaisinlasi	•
Hydrauliikkaöljyn jäähdytin	•

ULKOISET VARUSTEET

Etu- ja takapuskurit	•
Täydetyt takapuskurit	+
Säädettävät etulokasuojat	•
Etupyörrien roiskeuojat	•
Takapuskurin kuvioinnit	•
Koko renkaan kattavat puskurit	•
Automaattinen voitelujärjestelmä	+
Rasvapuristin ja rasvapano	+
Yksiosainen sähköisesti avattava konepelti	•
Ilmanoton verkkosuojat	•
Joustava ala-askelma	•
Täyslyyminen takaosan vastapaino	•
Palautuskytkentä	•
Nosto-/sidontakoukut	•
Takaosan vastapainon kuvioinnit	+
Takaosan lisävastapaino (+ 774 kg)	+

SUOJAVARUSTEET

Tuulliasin suojukset	+
Vastemaster-paketti: sisältää etu- ja takavalojen suojat, tuulliasin suojan, etu- ja takapohjasuojat, leveäytymisen jäähdyttimen ja Vastemaster-tarran.	+
Takaristikosuojat	+
Palojärjestelmä	+
Kuormausvarren turvakenne	•
Valojen suojat	+
Etupohjasuojasarjat	+
Takapohjasuojasarjat	+
Kääntöriiveiden turvakenne	•
Kuminen etuosan suojamatto	+

MUUT VARUSTEET

Korkea kuormainen varsi (vain ZX-kuormaaja)	+
Erittäin korkea kuormainen varsi (vain HT-kuormaaja)	+

VAKIO •
LISÄVARUSTE +



YKSIYRITYS, YLI 300 KONETTA.

Etelä-Suomi ja pääkaupunkiseutu
Etelä-Suomi ja pääkaupunkiseutu
Länsi-Suomi / Ahvenanmaa
Pirkanmaa, Satakunta ja Etelä-Pohjanmaa
Pirkanmaa
Keski- ja Itä-Suomi
Kaakkois-Suomi
Keski- ja Pohjois-Pohjanmaa, Lappi ja Kainuu

Petteri Sirva, Espoo 040 9010 713
Sami Rönkkönen, Espoo 040 9010 708
Petteri Sirva, Espoo 040 9010 713
Veijo Repo, Pirkkala 040 9010 719
Janne Peltomaa, Pirkkala 040 9010 706
Tero Sihvo, Mikkeli 040 9010 707
Riku Hietanen, Hamina 040 9010 704
Harri Leppälä, Oulu 040 9010 701
Antti Kauppi, Oulu 040 9010 703

Markku Marjava 040 9010 702

mateko.fi
etunimi.sukunimi@mateko.fi

©2009 JCB Myynti. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään osaa tästä julkaisusta ei saa jäljentää, tallentaa halajärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään muulla keinolla, sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla tai muutoin ilman JCB Myynnin etukäteen myöntämää lupaa. Kaikki tämän julkaisun viittaukset työpainoihin, kokoihin, kapasiteetteihin ja muihin suorituskäyvän mittareihin on tarkoitettu vain suuntaaviksi ja voivat vaihdella riippuen koneen tarkoista teknisistä tiedoista. Näin ollen niihin ei tulisi turvautua suhteessa soveltuvuuteen tiettyyn käyttötarvikkeeseen. Ohjeita ja neuvoja tulee aina pyytää JCB-jälleenmyyjältä. JCB pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman ennakkoilmoitusta. Esitetyt kuvat ja tekniset tiedot voivat sisältää valinnaisia laitteita ja lisävarusteita. JCB-logo on J C Bamford Excavators Ltd:n rekisteröity tavaramerkki.

